

LEI ORGÂNICA e CONHECIMENTOS de Saquarema-RJ

AULA 01

1.1. Origem e dados históricos da
região de Saquarema. Primeiras
ocupações...

Parte 1 História do Município

- **A história** do desbravamento do território do atual Município de **Saquarema teve início no princípio do século XVI**, poucos anos depois do descobrimento do Brasil.
- **Após 26 anos da expedição de Américo Vespúcio**, que em **1503** aportou na região de Cabo Frio e ali permaneceu até o início de 1504, retornando a Portugal com um carregamento de pau brasil, **D. João III, rei de Portugal, concebeu outra estratégia de ocupação do novo território**: estabelecer pontos onde se provesse de mantimentos e homens e fundar uma colônia nas **margens do Rio da Prata**.
- Para tanto, foi organizada **uma frota composta de 2 naus, 1 galeão, 2 caravelas e 400 pessoas**, entre tripulantes e passageiros. Por uma carta régia de 20 de novembro de 1530, confiou a **direção dessa frota a Martim Afonso de Souza**, dando-lhe poderes extraordinários, entre os quais **“tomar posse e colocar marcos em todo o território** até a linha demarcada.”

Parte 1 História do Município

- **A frota zarpuou do porto de Lisboa em 3 de dezembro de 1530, chegando à baía de Todos os Santos em 13 de março de 1531. No dia 17 deste mês, Martim Afonso de Souza reiniciou sua viagem para o sul. Passados dias, após contornar o Cabo Frio, fundeou no Costão em frente ao antigo 'Morro do Sambaqui', hoje conhecido pelo nome de Morro do Canto.**
- **Nesse local, encontrou regular número de índios Tamoios, obedientes à chefia de um índio denominado 'Sapuguaçu'. Habitavam choças construídas em troncos de árvores e cobertas com palhas de tabua ou pita. Suas embarcações, feitas de um só tronco, eram ligeiríssimas, causando pasmo a rapidez e perícia com que eram dirigidas.**
- **Denominavam o local onde moravam de socoa-y-rema (lago sem conchas, na língua indígena). Em outra versão, soco-rema significaria bando de socós, referindo-se a uma espécie de ave pernalta que abundava na lagoa.**

Parte 1 História do Município

- Tendo abastecido seus navios, de água, lenha e frutos nativos, **Martim Afonso de Souza prosseguiu em sua viagem na direção sul**. Permaneceu na Baía de Guanabara por cerca de oito meses, **indo depois para São Paulo, onde fundou a primeira vila do Brasil, em 1532, São Vicente**.
- **Em 1534 foram criadas as capitanias hereditárias** como forma de divisão territorial e administrativa para promover a colonização do Brasil. **D. João III doou a Martim Afonso de Souza a Capitania de São Vicente; que compreendia, inclusive; as terras da região de Saquarema**.
- No entanto, **a ocupação efetiva do território terra continuava sendo problemática**, pelas **grandes extensões das capitanias e pouco interesse dos donatários em se fixar em locais remotos sem qualquer recurso** para, inclusive, enfrentar ataques de franceses e piratas que vinham à costa para explorar o pau brasil.

Parte 1 História do Município

- Ao mesmo tempo que a **presença dos franceses se intensificava** na região, o **tráfico prosperava com a ajuda dos Tamoios**. As **desavenças entre os índios e os portugueses teriam iniciado logo no início da colonização**, quando as relações começaram a se desgastar.
- A **guerra travada entre portugueses e Tamoios em 1575** foi consequência dessa situação, como parte dos inúmeros conflitos que concorreram para a morte e escravização de milhares de indígenas no período colonial. **Em 1575, o governador do Rio de Janeiro, Antônio Salema, comandou um destacamento de 400 homens** das regiões da **Baía de Guanabara, São Vicente e Espírito Santo** acrescido de grande contingente de **índios catequizados**, que seguiram por **terra e mar** em direção a Cabo Frio.

Parte 1 História do Município

- **Na ocasião, muitos franceses desertaram e após sangrentos embates, os Tamoios foram vencidos. Salema chegou a matar mais de dois mil índios e escravizar mais de quatro mil deles. Outros números apontam para uma quantidade incontável de mortos e cifras de oito a dez mil tamoios escravizados. Salema dividiu as famílias indígenas, enviando uns para São Vicente e outros para o Rio de Janeiro”.**
- **A esse respeito, é de referir a tese, segundo a qual o embate teria ocorrido na região de Saquarema, mais precisamente na região de Sampaio Correa, então denominada Maranguá, segundo reportagem do jornal de Saquarema, “O Saquá” (Ed. 240, 2019).**

Parte 1 História do Município

- **Saquarema teve como núcleo inicial de povoamento um lugar chamado Carmo, onde, em 1594, padres da Ordem do Carmo obtiveram algumas sesmarias. Os religiosos iniciaram, logo ao chegar, a construção de um convento que denominaram de Santo Alberto, do qual existe apenas imagem em um dos altares da atual igreja matriz.**
- **Após a chegada dos carmelitas, outras sesmarias foram concedidas nas redondezas, o que motivou a criação de várias fazendas nas terras de Saquarema.**
- **Entre 1660 e 1662, Manoel Aguilar Moreira e sua mulher Catarina mandaram erigir, em torno de 1660, no outeiro à beira do mar, debruçada sobre a orla da lagoa de Saquarema, uma capela para os moradores da localidade dedicada à Nossa Senhora de Nazaré. Quinze anos depois, o prédio foi substituído por outro de maiores dimensões. Por volta de 1820 foi construída, sobre os alicerces da antiga capela, a igreja de Nossa Senhora de Nazaré com as feições que conhecemos.**

Parte 1 História do Município

- **Em 1755, o povoado foi elevado à condição de Freguesia, subordinada a Cabo Frio. A pesca era principal atividade local.**
- **Em 1841, foi desmembrada de Cabo Frio e elevada à categoria de vila com a denominação de Nossa Senhora de Nazaré de Saquarema.**
- **O desenvolvimento reduzido do município, no entanto, determinou sua extinção em 1859, sendo seu território anexado à vila de Cabo Frio e sua sede passando para Araruama.**
- **Em meados do século XIX, um súbito progresso provocado pelo avanço do café, no entanto, fez com que Saquarema fosse restituída à condição de vila em 1860 com a denominação de Nossa Senhora de Nazaré de Saquarema, com território desmembrado dos municípios de Cabo Frio e Araruama. Sua reinstalação ocorreu em 1861.**

Parte 1 História do Município

- **Em 1890**, a vila foi **elevada à categoria de cidade e sede do município com a denominação de Saquarema** pelo Decreto Estadual n.º 28, de 03-01-1890.
- **Em 1892** foram **criados os distritos de Mato Grosso e Palmital** e anexados ao novo município de Saquarema. Ambos tiveram suas denominações alteradas na primeira metade do século XX: Em 1938, o **distrito de Palmital passou a denominar-se Bacaxá**; e em 1943, o **distrito de Mato Grosso passou a denominar-se Maranguá**, denominação alterada para **Sampaio Correa** em 1946.
- Com relação à economia local, **cabe destacar também o papel da mão de obra escrava**, fundamental para a produção e o desenvolvimento da região, bem como os maus tratos e a crueldade de seus senhores, citados por vários autores. Nesse sentido, **deve ser registrado o episódio da revolta na fazenda Ipitangas e do Quilombo de Bacaxá**, ambos tendo como resultado os castigos e mortes dos envolvidos. Ao final, **a abolição e o êxodo dos trabalhadores gerou um forte retrocesso na economia** da região.

Parte 1 História do Município

Também no século XIX, **duas expedições** passaram pela região de Saquarema:

- Entre 1815 e 1817, o **Príncipe Maximiliano de Wied-Neuwied**, naturalista alemão, percorreu os atuais estados do Rio de Janeiro, Espírito Santo, Minas Gerais e Bahia e pernitoou nas **fazendas Ipitangas**, de propriedade de Francisco Leite Pereira de Andrade e **Tiririca**, de Francisco de Macedo Freire de Azeredo Coutinho.
- Nos anos 1830 **Charles Darwin**, naturalista britânico esteve em expedição no Brasil e no **entorno da Lagoa de Jacomé** fez descobertas e registros importantes sobre **rochas de praia (beachrocks)**, suas características e propriedades.

Principais eventos da primeira parte do século XX

Estrada de Ferro Maricá

- **Estrada de Ferro Maricá** A Estrada de Ferro Maricá (EFM) teve seu **primeiro trecho inaugurado em 1887**, ligando os municípios de **São Gonçalo a Maricá**. Desde então, a ferrovia se tornou o principal meio de transporte da região, até então desprovida de outras vias de acesso e com estradas vicinais precárias.
- No território de Saquarema foram construídas as **estações de Sampaio Correa (antiga Mato Grosso) e Bacaxá, em 1913**. Buscava-se a realização do transporte de cargas em **menor tempo e com maior segurança**, além de ser um meio de escoamento de produtos vindos do interior fluminense, e de facilitar o acesso da população à Niterói, então capital do Estado.

Principais eventos da primeira parte do século XX

Estrada de Ferro Maricá

- **A estação de trem de Bacaxá foi o principal indutor do desenvolvimento do centro comercial de Saquarema.** Ali era embarcada a produção local, ao mesmo tempo que chegavam ao seus destinos os bens e itens da capital e das cidades vizinhas. A população acorria para ver a chegada e saída dos trens, o espaço se animava, estabelecimentos eram abertos. A cidade crescia.
- **A partir dos anos 1950, teve início uma política de abertura de estradas e priorização do transporte rodoviário,** que nesse caso foi primeiramente traduzida com a **pavimentação da RJ 106.** A medida permitiu acesso mais fácil e rápido aos municípios da Região dos Lagos e **se tornou uma alternativa mais competitiva em relação ao transporte ferroviário.** Posteriormente, ocorreram a abertura da BR 101 e a construção da Ponte Rio Niteroi.
- O trecho da linha férrea **Maricá - Cabo frio** teve suas **atividades encerradas em 1962.**

Principais eventos da primeira parte do século XX

Usina Santa Luiza

- Criada em 1936, a S/A Agrícola Santa Luiza ocupava cerca de 17 fazendas no terceiro distrito de Saquarema, (atual Sampaio Correa) . Em sua melhor fase, produzia e exportava 1 milhão de sacas de açúcar, produção superada apenas por Campos dos Goytacazes, maior produtor do Estado do Rio.
- A Usina produzia **açúcar, álcool e melão** e para o escoamento de sua produção **tinha um trem próprio**, com uma locomotiva a vapor e 8 vagões. Chegou a empregar **cerca de 4 mil trabalhadores**, movimentando a economia e o desenvolvimento do município de Saquarema e da região.
- Foi **fechada na década de 1970**, restando no local as ruínas de suas duas torres e outras edificações.

Principais eventos da primeira parte do século XX

Aeroporto

- Em 1937 a Força Aérea Brasileira – FAB construiu um campo de pouso na restinga do distrito sede, com o propósito de ser utilizado como ponto de defesa e vigilância da costa na guerra que se anunciava (Segunda Guerra Mundial). Após o término desta guerra, o campo de pouso e as duas casas da Aeronáutica construídas na praia então absolutamente deserta, passaram a ficar subordinados à Escola de Cadetes da FAB e a serem utilizados para o treinamento de pilotos.

www.sossaber.com.br

A partir de 1955, Saquarema começou a se transformar, passando de um município agropesqueiro e centro religioso de romarias para local de veraneio das camadas médias e médias baixas metropolitanas. Essa função de local de veraneio passou a constituir o principal vetor de crescimento urbano, baseado na doação de terras públicas do distrito-sede a veranistas metropolitanos de classes médias, que ali edificaram residências secundárias, de veraneio. Através de tais doações a Prefeitura buscava desenvolver o local, baseada na premissa de que urbanização significa desenvolvimento.

Principais eventos da primeira parte do século XX

Durante as **décadas de 70 e 80**, a **especulação imobiliária** desencadeou o veraneio que passou a ser a **maior fonte de arrecadação dos municípios litorâneos**, como consequência, gerou a criação de diversos loteamentos.

O processo de parcelamento acelerado do solo e o surgimento da atividade de veraneio com o fenômeno da "segunda residência", visível em todo litoral brasileiro, **trouxe como consequência a urbanização crescente e desordenada, sem a necessária infra-estrutura básica de saneamento**, abastecimento de **água** e de um local para disposição final dos **resíduos sólidos**.

@prof.aleamorem

**INSCREVA-SE NO
CANAL!**

Muito Obrigado!
